02006251807950016

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 625

18 Ιουλίου 1995

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.2/1/95

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ποντοπόρων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1994 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 180/2645/27.6.95 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 27.6.95 Συλ. Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω και, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων 4.500 τόννων DW και άνω, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 13 αυτής (Προέλευση Ναυτολογημένων) το οποίο είναι αντίθετο με την κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 27.6.95 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της, που αναφέρονται στο προοίμιο της Συλ. Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλ. Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1995 και λήγει στις 31.12.1995.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η παρούσα Απόφαση και η Συλλογική Σύμβαση την οποία κυρώνει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Ιουλίου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ
ΑΠΟ 4.500 D.W.T. ΚΑΙ ΑΝΩ

Οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Γιάννης Γκ. Γκούμας, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ» νόμιμα αναγνωρισμένης, που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο, και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.)

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Πάσης Τάξεως Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Μ.Ε.Κ. (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.)

4. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

5. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν. (Π.Ε.Ν.Ε.Ν.)

6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν. (Π.Ε.Θ.Ε.Ν.).

7. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν. (Π.Ε.Π.-Π.Κ.Ε.Ν.).

Εκπροσωπούντες νόμιμα ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε υπόλοιποι τα ανήκοντα στην δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συνήλθαμε σήμερα 27.6.1995 στον Πειραιά και στα γραφεία της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, Ακτή Μιαούλη 85 και αποφασίσαμε, με κοινή όλων των ανωτέρω συμφωνία, την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα φορτηγά πλοία πάνω από 4.500 τόννους D.W. για

την από 1.1.1995 μέχρι 31.12.1995 χρονική περίοδο, που έχουν ως ακολούθως:

Σημείωσις:

Την παρούσα Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Σωματείων:

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.-Μ.Ε.Ν).
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ & ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-Ρ.Α.Ε.Ν.).
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.-Η.Ε.Ν.).
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. (Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ).

Άρθρο 1

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Υποπλοίαρχος	Δρχ.	230.635
β. Ανθυποπλοίαρχος	»	200.600

2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

α. Μηχανικός Α'	Δρχ.	435.715
β. Μηχανικός Β'	»	230.635
γ. Μηχανικός Γ'	»	200.600

3. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	Δρχ.	230.635
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	»	200.600

4. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ (1)	Δρχ.	214.575
5. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στη γέφυρα	Δρχ.	200.600

6. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	Δρχ.	174.250
β. Ξυλουργός	»	174.250
γ. Αντλιωρός	»	175.905
δ. Ναύτης	»	163.180
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφοιτος ΑΔΣΕΝ)	»	140.230
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	»	140.230
ζ. Ναυτόπαις	»	119.000

7. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας στο Μηχανοστάσιο	Δρχ.	200.600

8. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

α. Μηχανοδηγός Α'	Δρχ.	199.780
β. Μηχανοδηγός Β'	»	178.250
γ. Αρχιθερμαστής	»	175.905
δ. Λιπαντής	»	174.250
ε. Δόκιμος Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	»	140.230
στ. Δόκιμος Μηχανικός	»	140.230
ζ. Θερμαστής	»	168.125
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	»	168.125
θ. Καθαριστής	»	119.000

9. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

α. Δόκιμος Ασυρματιστής (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	Δρχ.	140.230
β. Δόκιμος Ασυρματιστής	»	140.230

10. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α. Μάγειρος	Δρχ.	181.825
β. Θαλαμηπόλος	»	174.250
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	»	147.360
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	»	147.360
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια) .	»	119.000

Παρατηρήσεις:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις Εγκριτικές Πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια ειδικότητας συντηρητή ή ανώτερη από αυτή και, ακόμα, τρία χρόνια υπηρεσία στη θάλασσα σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Συμφωνείται ο βοηθός μαγείρου και ο ένας βοηθός θαλαμηπόλου να έχουν τη σχετική άδεια, ο μεν πρώτος Γ, ο δε δεύτερος άδεια θαλαμηπόλου.

Άρθρο 2

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

1. Διορθωτικό Επίδομα

Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη σύμβαση αυτή καταβάλλονται μηνιαίως επί πλέον (2.200) δύο χιλιάδες διακόσιες δρχ. ως διορθωτικό επίδομα.

2. Επίδομα Κυριακών

α) Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) των βασικών μισθών.

β) Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα από τα αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οπωσδήποτε όμως κάθε μέλος του πληρώματος εφόσον αποφασίσει ο Πλοίαρχος, έχει υποχρέωση, κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει να απασχοληθεί μέχρι 8 ώρες σε κάθε είδους εργασία της ειδικότητάς του.

γ. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στον μήνα της απόλυσης, τότε αυτό το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με το αριθμό όλων των Κυριακών του μήνα και σ' αυτό το μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών κατά τις οποίες ο ναυτικός ήταν ναυτολογημένος.

3. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος.

Στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται επιπλέον του βασικού μισθού, μηνιαίο επίδομα δρχ. (14.165) δέκα τεσσάρων χιλιάδων εξήντα πέντε. Το επί-

δομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους.

4. Επίδομα Δεξαμενοπλοίων και Επικινδύνων φορτίων.

α. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και πλοία τύπου ORE-BULK-OIL (O.B.O.) καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) του βασικού μισθού, εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υγρών φορτίων.

β. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται εφόσον το δεξαμενόπλοιο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών ή ξηρών φορτίων που δεν είναι εύφλεκτα. Στην περίπτωση αυτή η διακοπή της καταβολής του επιδόματος αρχίζει μόλις εκδοθεί από αρμόδιο επιθεωρητή πιστοποιητικό για την καταλληλότητα του πλοίου για την φόρτωση ξηρού ή άλλου φορτίου (όχι ευφλέκτου) και διαρκεί μέχρι την έναρξη φόρτωσης εύφλεκτου φορτίου.

γ. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους ναυτικούς που υπηρετούν και σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφόσον αυτά, εκτός από τα άλλα φορτία, μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.).

5. Επίδομα Υγραεριοφόρων.

Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του βασικού μισθού.

Β. ΕΙΔΙΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

1. ΕΠΙΔΟΜΑ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Στον Α΄ Μηχανικό καταβάλλεται: α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων το μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει, όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής στο λιμάνι. Για τις παραπάνω (α) και (β) περιπτώσεις το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

2. Επίδομα Αξιωματικών Ασυρμάτου.

Για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (29.425) είκοσι εννέα χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι πέντε στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

3. Επίδομα Ηλεκτρολόγου.

Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (22.550) είκοσι δύο χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα, εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο.

Εάν υπάρχει μόνο ανελκυστήρας καταβάλλεται επίδομα δραχμών (7.510) επτά χιλιάδων πεντακοσίων δέκα και εάν υπάρχει μόνο σύστημα κλιματισμού καταβάλλεται επίδομα δραχμών (15.040) δέκα πέντε χιλιάδων σαράντα κατά μήνα.

4. Επίδομα Μαγείρου.

α. Στο μάγειρο καταβάλλεται συνεχώς χωρίς διακοπή εκτός από το μισθό του και ειδικό επίδομα αρτοποίησης δραχμών (19.930) δέκα εννέα χιλιάδων εννεακοσίων τριάντα το μήνα, εφ' όσον υπάρχει στο πλοίο μηχανικό ζημωτήριο, σε αντίθετη περίπτωση το επίδομα αυτό είναι δραχμές (23.265) είκοσι τρείς χιλιάδες διακόσιες εξήντα πέντε το μήνα.

Παρασκευή Ψωμιού γίνεται μόνο στο ταξίδι. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατάλληλο ψωμί στο λιμάνι, ο μάγειρος έχει υποχρέωση να παρασκευάζει ψωμί χωρίς άλλη αμοιβή. Επίσης είναι υποχρεωτική, χωρίς άλλη αμοιβή, η παρασκευή ψωμιού σε περίπτωση που το πλοίο βρίσκεται "επ αγκύρας" (στη ράδα) και δεν επικοινωνεί με την ξηρά για την προμήθεια άλλων εφοδίων και υλικών. Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται αν το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, εκτός για λόγους φορτοεκφόρτωσης και δεν παρασκευάζεται ψωμί σ' αυτό.

β. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από τη σύνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

5. Επίδομα Ναυκλήρου.

Κατ' εξαίρεση στο ναύκληρο δίνεται μηνιαίο επίδομα δραχμών (11.865) έντεκα χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα πέντε, λόγω της ιδιαίτερης φθοράς του ιματισμού του.

Άρθρο 3

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ (ΕΞΤΡΑ)

1. Γενική Διάταξη.

Πέρα από όσες εργασίες περιοριστικά αναγράφονται σ' αυτό το άρθρο καθώς και στα άρθρα 2 και 6 αυτής της Σύμβασης, οι οποίες θα συνεχίσουν να αμείβονται με ιδιαίτερη, υπερωριακή ή πάγια αμοιβή, καμμία άλλη εργασία και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος αν εκτελείται, δεν μπορεί να αναγνωρισθεί ή και να συμφωνηθεί ότι θα δίνει δικαίωμα καταβολής ιδιαίτερης, πάγιας ή υπερωριακής αμοιβής. Οπωσδήποτε όμως, εργασία κατά τις Κυριακές όταν το πλοίο ταξιδεύει ή όταν βρίσκεται στο λιμάνι που γίνεται μέσα στο οκτάωρο αμείβεται μόνο με το επίδομα 22%.

2. Αξιωματικοί Ασυρμάτου.

Για τα ιδιωτικά τηλεφωνήματα όλου του πληρώματος, καταβάλλεται στον ασυρματιστή το ποσό των δρχ. (23.375) είκοσι τριών χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα πέντε το μήνα, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται.

3. Καθαρισμός Αμπαριών - DEEP TANKS

Για τον καθαρισμό των κυτών (αμπαριών) και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (19.370) δέκα εννέα χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα κατά κύτος, μέχρι δραχμών (23.720) είκοσι τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι κατά κύτος για τα πλοία χωρητικότητας μέχρι 13.000 τόννους D.W. και δραχμών (24.965) είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εννεακοσίων εξήντα πέντε, μέχρι δραχμών (31.230) τριάντα μίας χιλιάδων διακοσίων τριάντα για πλοία χωρητικότητας ανώτερης των 13.000 τον. Για τα πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών όταν πρόκειται για γενικά φορτία, η αμοιβή αυτή ορίζεται σε δραχμές (26.205) είκοσι έξι χιλιάδες διακόσιες πέντε κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίων.

Για τις κατηγορίες φορτίων εκτός από εκείνα που συνήθως μεταφέρονται από αυτά τα πλοία, η αμοιβή ορίζεται ίδια όπως παραπάνω για τα άλλα φορτηγά πλοία. Εφ όσον ακολουθήσει πλύσιμο των κυτών εκτός από την παραπάνω αμοιβή καταβάλλεται επιπλέον αμοιβή δραχμών (6.240) έξι χιλιάδων διακοσίων σαράντα, κατά κύτος. Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμιά τους.

4. Καθαρισμός Πλευρικών Δεξαμενών BULK CARRIERS.

α. Για τον καθαρισμό των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) από υγρό φορτίο (έρμα) των πλοίων BULK CARRI-

ERS καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (6.865) έξι χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα πέντε κατά δεξαμενή.

β. Για τον καθαρισμό από FUEL OIL των πλευρικών δεξαμενών (WING TANKS) των πλοίων BULK CARRIERS καταβάλλεται αμοιβή όμοια με την αμοιβή που καταβάλλεται για τον καθαρισμό των δεξαμενοπλοίων.

5. Καθαρισμός δεξαμενών δεξαμενοπλοίων

α. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων καταβάλλονται κατά περίπτωση οι εξής αμοιβές:

αα. Για πλήρη καθαρισμό (GAS FREEING) των δεξαμενών, των αντλοστασίων, των σωληνώσεων φορτίου και της σήραγγας άντλησης φορτίου ή καθαρισμό από υπολείμματα ακάθαρτου πετρελαίου (DIRTY) για τη μεταφορά καθαρού (CLEAN) καταβάλλεται η εξής αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 22.000 τόννους δρχ. 374.615.

Για πλοία από 22.001 - 40.000 τόννους δρχ. 499.485.

Για πλοία από 40.001 - 60.000 τόννους δρχ. 605.625.

Για πλοία από 60.001 - 80.000 τόννους δρχ. 718.020.

Για πλοία από 80.001 - 110.000 τόννους δρχ. 874.110.

Για πλοία από 110.001 - 200.000 τόννους δρχ. 936.540.

Για πλοία από 200.001 τόννους και πάνω δρχ. 1.030.195.

ββ. Τα παραπάνω ποσά αυξάνονται επι πλέον σε ποσοστό 15% όταν πρόκειται για ειδικό καθαρισμό πετρελαίου (DIRTY) για φόρτωση σιτηρών.

γγ. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών των δεξαμενοπλοίων από ξηρό φορτίο για φόρτωση υγρού φορτίου, τα ποσά που αναφέρονται στην περίπτωση (αα) καταβάλλονται μειωμένα κατά ποσοστό 55%.

δδ. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών από υπολείμματα ξηρών φορτίων για τη μεταφορά επίσης παρόμοιων ξηρών (σιτηρών), καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού για τον καθαρισμό των κυτών των συνηθισμένων φορτηγών πλοίων. (Οι τρείς δεξαμένες μία κεντρική και δύο πλευρικές, θεωρούνται σαν ένα κύτος).

β. Διευκρινίζεται ότι στα ποσά που καταβάλλονται στις προηγούμενες περιπτώσεις (αα), (ββ), (γγ) συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και τα μέλη του πληρώματος αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καθαρίζουν αυτούς τους χώρους εντελώς ώστε να είναι δυνατή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από τους αρμόδιους επιθεωρητές.

6. Καθαρισμός DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο κλπ.

Για τον καθαρισμό των DEEP TANKS από καύσιμο πετρέλαιο (FUEL OIL) και για την προετοιμασία τους για φόρτωση ξηρού φορτίου η ιδιαίτερη αμοιβή ορίζεται: α) σε δραχμές (62.445) εξήντα δύο χιλιάδες τετρακόσιες σαράντα πέντε, κατά διαμέρισμα μέχρι 1.000 τόννους και β) σε δραχμές (78.055) εβδομήντα οκτώ χιλιάδες πενήντα πέντε κατά διαμέρισμα πάνω από 1.000 τόννους.

Όταν πρόκειται για καθαρισμό των DEEP TANKS από άλλα φορτία και όχι από FUEL OIL καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (12.165) δώδεκα χιλιάδων εκατόν εξήντα πέντε, κατά διαμέρισμα.

7. Καθαρισμός Δεξαμενών ποσίμου νερού.

Για τον καθαρισμό των δεξαμενών του πόσιμου νερού καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (305) τριακοσίων πέντε κατά τόνο χωρητικότητας τους.

8. Καθαρισμός Σεντινών.

Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (4.370) τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα κατά τόννο.

9. Καθαρισμός - ξύσιμο - επάλειψη με τσιμέντο FORE PEAK - AFTER PEAK και Αμπαριών.

α. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο ή χρωματισμό του FORE PEAK και του AFTER PEAK καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά TANK:

αα. Δραχμών (49.920) σαράντα εννέα χιλιάδων εννεακοσίων είκοσι για πλοία μέχρι 13.000 τόννω D.W.

ββ. Δραχμών (59.320) πενήντα εννέα χιλιάδων τριακοσίων είκοσι για πλοία από 13.001 τόννων D.W. μέχρι 20.000 τόννων.

γγ. Δραχμών (74.930) εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων εννεακοσίων τριάντα για πλοία από 20.001 μέχρι 35.000 τόννων και

δδ. Δραχμών (93.645) ενενήντα τριών χιλιάδων εξακοσίων σαράντα πέντε για πλοία πάνω από 35.001 τόννων.

β. Για τον καθαρισμό, ξύσιμο και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο ή χρωματισμό των κυτών καταβάλλεται η αμοιβή που προβλέπεται για τις ίδιες εργασίες στο FORE PEAK και AFTER PEAK.

10. Επίστρωση κυτών.

Για το στρώσιμο των κυτών με ξυλεία, χαρτί, ψάθες καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (6.240) έξι χιλιάδων διακοσίων σαράντα κατά κύτος.

11. Παραφράγματα (Μπουλμέδες) - Λούροι.

Για την τοποθέτηση όλων γενικά των παραφραγμάτων (SHIFTING BOARDS)καταβάλλεται ιδιαιτερη αμοιβή δραχμών (49.920) σαράντα εννέα χιλιάδων εννεακοσίων είκοσι κατά κύτος, για δε τη διάλυσή τους αμοιβή δρχ. (23.720) είκοσι τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι κατά κύτος. Η εργασία τοποθέτησης, αφαίρεσης και επανατοποθέτησης όλων των λούρων γίνεται από το πλήρωμα και αμείβεται με το ποσό των δραχμών (6.865) έξι χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα πέντε κατά κύτος.

12. Μεταφορά φορτίου Καταστρώματος

Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα εάν η εργασία αυτή γίνει πριν από την αναχώρηση του πλοίου καθώς και στο ταξίδι έπειτα από διαταγή του Πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου λόγω κακής στοιβασίας του και πάντως πριν από τη μεσολάβηση γεγονότος ανώτερης βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, που ορίζεται με συμφωνία, μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται αυτή η εργασία με όρους δίκαιους και λογικούς για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

13. Απομάκρυνση υπολειμμάτων επισκευών.

Για την απομάκρυνση από το κατάστρωμα των υπολειμμάτων από επισκευές του πλοίου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (2.165) δύο χιλιάδων εκατόν εξήντα πέντε, κατά τόννον.

14. Σύνδεση - Αποσύνδεση Σωλήνων Φορτώσεως.

Για τη σύνδεση και αποσύνδεση των σωλήνων παροχής φορτίου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.165) δύο χιλιάδων εκατόν εξήντα πέντε για σωλήνες διαμέτρου 8 ιντσών και δραχμών (4.370) τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα για σωλήνες μεγαλύτερης διαμέτρου από 8 ίντσες.

15. Πρόσδεση στις Λιμνες.

Για το δέσιμο των πλοίων που περνούν από τον Άγιο Λαυρέντιο του Καναδά καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών

(3.465) τριών χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα πέντε κατά "Λοκ" και υπερωριακή αμοιβή.

16. Καθαρισμός Λεβήτων.

Για το γενικό καθαρισμό των κύριων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (38.050) τριάντα οκτώ χιλιάδων πενήντα για κάθε λέβητα. Για το μερικό καθαρισμό τους καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (13.050) δέκα τριών χιλιάδων πενήντα κατά λέβητα.

17. Διπύθμενα - Σεντίνες Μηχανοστασίου κλπ.

α. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου (TANKS) δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επάλειψη δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δραχμών (40.610) σαράντα χιλιάδων εξακοσίων δέκα, για κάθε TANK.

Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα (DRY TANKS) κάτω από τους λέβητες.

β. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου, σήραγγας και λάκκου καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (56.815) πενήντα έξι χιλιάδων οκτακοσίων δέκα πέντε.

18. Αυλοί Λεβήτων.

α. Για την αντικατάσταση αυλών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.445.) τριών χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε, για κάθε αυλό.

β. Για την εκτόνωση αυλών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.445) τριών χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε για κάθε αυλό.

γ. Για την πωμάτωση αυλών υδραυλικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (2.125) δύο χιλιάδων εκατόν είκοσι πέντε, για κάθε αυλό.

δ. Για την πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (3.445) τριών χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε για κάθε αυλό.

19. Θερμοδοχείο

Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (1.250) χιλίων διακοσίων πενήντα κατά τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

20. Απομάκρυνση σκουπιδιών μηχανολεβητοστασίου

Για την απομάκρυνση των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου, που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (3.755) τριών χιλιάδων επτακοσίων πενήντα πέντε κατά τόννο.

21. Έμβολα – Χιτώνια – Έδρανα

Στα μέλη του προσωπικού του μηχανοστασίου μηχανών εσωτερικής καύσης που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ιδιαίτερες αμοιβές, οι οποίες κατανέμονται από τον Α' μηχανικό σ' αυτούς που εκτελούν τις εργασίες αυτές ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που προσφέρεται από τον καθένα.

α) Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων των μηχανών, τον καθαρισμό και την τεχνική εργασία σ' αυτά:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΡΟ ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40 μ.	11.160
Από 0,41 μ – 0,50 μ	13.915
Από 0,51 μ – 0,65 μ	16.785
Από 0,66 μ – 0,80 μ	20.445
Από 0,81 μ – 0,90 μ	26.055
Από 0,91 μ και πάνω	33.490

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσεως με διπλά έμβολα, ανεξάρτητα από τον τύπο, τα παραπάνω ποσά αυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

β) Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνίων του κυλίνδρου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΡΟ ΔΡΧ.
Μέχρι 0,40 μ.	18.615
Από 0,41 μ – 0,50 μ	26.055
Από 0,51 μ – 0,65 μ	31.625
Από 0,66 μ – 0,80 μ	39.005
Από 0,81 μ – 0,90 μ	46.390
Από 0,91 μ και πάνω	55.755

γ) Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου καταβάλλεται η αμοιβή που ορίζει το παραπάνω εδάφιο (β).

δ) Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών επιθεώρηση και ρύθμισή τους δρχ. (6.480) έξι χιλιάδες τετρακόσιες ογδόντα κατά έδρανο (υποστήριγμα).

22. Ιδιαίτερες αμοιβές Ηλεκτρολόγων

Εργασίες ηλεκτρολόγων που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή:

α. Για αποσύνδεση κινητήρα, αντικατάσταση με ανταλλακτικό ή με τον ίδιο, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της λειτουργίας του, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (9.305) εννέα χιλιάδων τριακοσίων πέντε, για κινητήρες συνεχούς ρεύματος από 7 – 20 ίππους και δρχ. (13.615) δέκα τριών χιλιάδων εξακοσίων δέκα πέντε για κινητήρες από 20 ίππους και πάνω. Για κινητήρες εναλλασσομένου ρεύματος καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (9.305) εννέα χιλιάδων τριακοσίων πέντε για κινητήρες από 10 – 25 ίππους και δρχ. (13.615) δέκα τριών χιλιάδων εξακοσίων δέκα πέντε για κινητήρες πάνω από 25 ίππους.

β. Για γενική ή μερική αποσύνδεση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς του, λείανση μέρους ή όλων των αντιστάσεών του, αντικατάσταση όσων έχουν ανάγκη, έλεγχο μονώσεων, καθαρισμό και γενικά για εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (11.150) έντεκα χιλιάδων εκατόν πενήντα.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εφ' όσον γίνεται από τον ηλεκτρολόγο, για ολική αποσύνδεσή του, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (4.650) τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων πενήντα.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου συ-

νεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (4.075) τεσσάρων χιλιάδων εβδομήντα πέντε.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφ' όσον χρειάζεται, κύριας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλλασσόμενου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψηκτρογέφυράς της, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (14.880) δέκα τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα.

στ. Για αντικατάσταση περιτύλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (4.650) τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων πενήντα για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο (2) ίππους και αμοιβή δρχ. (6.810) έξι χιλιάδων οκτακοσίων δέκα, για κινητήρες πάνω από δύο (2) ίππους.

ζ. Για αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (600) εξακοσίων, το τρέχον μέτρο.

η. Πέρα από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω, οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα), οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου, με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων, για την οποία, εφ' όσον εκτελεσθεί απ' αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

23. Συντήρηση – απόψυξη – καθαρισμός ψυγείων

Ο καθαρισμός, η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (22.460) είκοσι δύο χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία. Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός, εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, θα εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

24. Ιδιαίτερη αμοιβή για επιβάτες.

Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δρχ. (1.430) χιλίων τετρακοσίων τριάντα την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

25. Παραλαβή Τροφίμων

Για την παραλαβή τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, υποχρεώνεται το πλήρωμα που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή δρχ. (4.220) τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων είκοσι, κατά τόννο.

Εάν η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται εκτός από την παραπάνω αμοιβή και υπερωριακή αμοιβή.

Αν η παραλαβή των τροφίμων δεν πραγματοποιείται από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο) η αμοιβή διπλασιάζεται.

26. Εργασίες άλλης ειδικότητας

Ο Πλοίαρχος, έπειτα από κοινή συμφωνία με μέλος ή μέλη του κατώτερου πληρώματος, μπορεί να αναθέτει σ' αυτά επικουρικά μη υπεύθυνα καθήκοντα άλλης ειδικότητας, διαφορετικής από εκείνη με την οποία εναυτολογήθηκαν. Στην περίπτωση αυτή ο ναυτικός δικαιούται ιδιαίτερης μηνιαίας αμοιβής το ύψος της οποίας ορίζεται με κοινή συμφωνία αυτού και του Πλοιάρχου.

Άρθρο 4

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Κανονικές ώρες εργασίας

Οι κανονικές ώρες εργασίας ορίζονται για όλο το πλήρωμα σε σαράντα (40) την εβδομάδα, στο λιμάνι και κατά το ταξίδι ήτοι οκτώ (8) ώρες κάθε ημέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται ημέρες αργίας.

2. Έναρξη και λήξη ημέρας

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

3. Φυλακές

α) Στο ταξίδι

Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

β) Στο λιμάνι

αα. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

ββ. Οι βάρδιες στο λιμάνι μπορούν να διατηρηθούν μερικώς δηλαδή μόνο για το προσωπικό μηχανοστασίου ή και λεβητοστασίου ή μόνο για το προσωπικό καταστρώματος.

γ) Κατανομή Προσωπικού

αα. Ο ορισμός των μελών του προσωπικού καταστρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας, είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

ββ. Για το προσωπικό μηχανοστασίου – λεβητοστασίου ο ορισμός ανήκει στον Α' Μηχανικό, ο δε Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα της τελικής έγκρισης.

4. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι

την υπηρεσία τους και Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

5. Κατανομή ωρών Εργασίας

α. Οι ώρες εργασίας για το προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου – λεβητοστασίου στο λιμάνι και για τους ασχολούμενους σε εργασίες ημέρας κατά το ταξίδι, κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως μεταξύ των ωρών 8 το πρωί και 5 το απόγευμα, ενώ δίδεται ένα λογικό όριο για φαγητό. Εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες, μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και τις 7 το απόγευμα.

β. Για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι – αγκυροβόλιο, εφόσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστασίου, από τις 6 το πρωί και στις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμανι – αγκυροβόλιο, εφόσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

γ. Για το μάγειρα λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωί μέχρι τις 6 το βράδυ με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

δ. Στο Θαλαμηπόλο, βοηθούς θαλαμηπόλου και βοηθούς μαγείρου δίνεται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μία ωρα διακοπή το μεσημέρι.

6. Νυκτοφύλακες

Οι ώρες εργασίες των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας.

7. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

8. Προσωπικό ασφαλείας

α. Στο λιμάνι μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο (α) καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 5

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ

Ως ημέρες αργίας καθορίζονται: α) Η Πρωτοχρονιά, β) Τα Θεοφάνεια, γ) Η Καθαρή Δευτέρα, δ) Η 25η Μαρτίου, ε) Η Μεγάλη Παρασκευή, στ) Η Δευτέρα του Πάσχα, ζ) του Αγίου Γεωργίου, η) Η 1η Μαΐου, θ) της Αναλήψεως, ι) Η 15η Αυγούστου, ια) Η 14η Σεπτεμβρίου, ιβ) Η 28η Οκτωβρίου, ιγ) του Αγίου Νικολάου, ιδ) των Χριστουγέννων, ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων και ιστ) οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα ελληνικά λιμάνια, εφόσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

Άρθρο 6

ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Έννοια – Όρια υπερωριακής απασχόλησης

Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εργασθεί υπερωριακά δηλαδή πέραν από τις κανονικές ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο, εξαιρέσει των περιπτώσεων της παρ. 4 του άρθρου αυτού.

2. Υπερωριακή απασχόληση σε έκτακτη ανάγκη

Μετά το τέλος της τετράωρης υπερωριακής εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη απασχόληση, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου ή των επιβαινόντων.

3. Υπολογισμός υπερωρίας

α) Για την υπερωριακή αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε υπερωριακή αμοιβή (υπερωρία), η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτό τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης είναι 173 (εκατόν εβδομήντα τρεις).

β) Για την υπερωριακή εργασία της παρ. 1 η υπερωριακή αμοιβή που προκύπτει από την εφαρμογή του ανωτέρω εδαφίου (α) αυξάνεται κατά 25% ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 2 αυξάνεται στο διπλάσιο.

4. Υπερωριακή αμοιβή Σαββάτου και αργιών

Όλο το πλήρωμα πλην του Α' Μηχανικού όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα απασχόλησης προσαυξημένο κατά 50%.

Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμειβόμενες κατά τον ανωτέρω τρόπο αποκλειστικά.

5. Πίνακας Υπερωριακών Αμοιβών

Οι υπερωριακές αμοιβές, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 διαμορφώνονται κατά ειδικότητα και περίπτωση ως κατωτέρω:

ΒΑΘΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή υπερωρία	ΔΡΑΧΜΕΣ προαυξημένη με 25%	Υπερωρία Σαββάτου και αργιών προσαυξημένη με 50%	Διπλή υπερωρία
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	1.333	1.666	2.000	2.666
β. Ανθυποπλοίαρχος	1.160	1.449.	1.739	2.319
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β	1.333	1.666	2.000	2.666
β. Μηχανικός Γ	1.160	1.449.	1.739	2.319
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	1.333	1.666	2.000	2.666
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	1.160	1.449.	1.739	2.319
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1.240	1.550	1.860	2.481
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	1.160	1.449	1.739	2.319
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	1.007	1.259	1.511	2.014
β. Ξυλουργός	1.007	1.259	1.511	2.014
γ. Αντλιωρός	1.017	1.271	1.525	2.034
δ. Ναύτης	943	1.179	1.415	1.886
ε. Δόκ. Πλοίαρχος (απόφ. (ΑΔΣΕΝ)	811	1.013	1.216	1.621
στ. Δόκ. Πλοίαρχος	811	1.013	1.216	1.621
ζ. Ναυτόπαις	688	860	1.032	1.376
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίους	1.160	1.449	1.739	2.319
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ				
α. Μηχανοδηγός Α'	1.155	1.443	1.732	2.310
β. Μηχανοδηγός Β'	1.030	1.288	1.546	2.061
γ. Αρχιθερμαστής	1.017	1.271	1.525	2.034
δ. Λιπαντής	1.007	1.259	1.511	2.014
ε. Δόκ. Μηχανικός (απόφ. (ΑΔΣΕΝ)	811	1.013	1.216	1.621
στ. Δόκ. Μηχανικός	811	1.013	1.216	1.621
ζ. Θερμαστής	972	1.215	1.458	1.944
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	972	1.215	1.458	1.944
θ. Καθαριστής	688	860	1.032	1.376
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ				
α. Δόκιμος Α/Τ (απόφοιτος ΑΔΣΕΝ)	811	1.013	1.216	1.629
β. Δόκιμος Α/Τ	811	1.013	1.216	1.629
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	1.051	1.314	1.577	2.102
β. Θαλαμηπόλος	1.007	1.259	1.511	2.014
γ. Βοηθός Μάγειρα (κάτοχος άδειας)	852	1.065	1.278	1.704
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	852	1.065	1.278	1.704
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	688	860	1.032	1.376

Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Σταθερές Υπερωρίες.

α. Αξιωματικοί Ασυρμάτου.

Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το ποσό των υπερωριών κατά μήνα, τόσο για τα πλοία γραμμών όσο και για τα άλλα φορτηγά πλοία, ορίζεται πάγια σε (150) εκατόν πενήντα ώρες το μήνα δηλαδή σε δραχμές (264.262) διακόσιες εξήντα τέσσερις χιλιάδες διακόσιες εξήντα δύο. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες για εργασία κατά τα Σάββατα και τις αργίες που αναγράφονται στο άρθρο 5 αυτής της Σύμβασης και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

Στα πιό πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο από (22%) είκοσι δύο τοις εκατό επίδομα Κυριακών, καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

β. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών.

Έχοντας υπ' όψη ότι λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται στο άρθρο 4, χορηγείται ανεξάρτητα από το επίδομα Κυριακών 22% και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

αα. Στον μάγειρα κάθε μήνα και για 167 ώρες δρχ. 230.747.

ββ. Στον βοηθό μάγειρα κάθε μήνα και για 137 ώρες δρχ. 155.064.

γγ. Στον θαλαμηπόλο κάθε μήνα και για 167 ώρες δρχ. 221.089.

δδ. Στους βοηθούς θαλαμηπόλους κάθε μήνα και για 137 ώρες δρχ. 155.064.

Διευκρινίζεται ότι στις πιό πάνω ώρες για το μάγειρα και το θαλαμηπόλο οι 124 ώρες έχουν υπολογιστεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας, προσαυξημένη κατά 25% και οι υπόλοιπες 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και αργίες δηλαδή προσαυξημένη κατά 50% ενώ για το βοηθό μάγειρα και το βοηθό θαλαμηπόλο 94 και 43 ώρες αντίστοιχα.

Εννοείται ότι μέσα στις ώρες που καθορίζονται μ' αυτό το τρόπο, το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών είναι υποχρεωμένο να εκπληρώνει τα καθήκοντά του με την επιμέλεια που πρέπει, ενώ αποκλείεται η παροχή επί πλέον υπερωριών.

7. Μετά τη διάλυση φυλακών.

α. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος, καταβάλλεται σ' αυτούς που μετέχουν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρείς (3) ώρες το Σάββατο και τρείς (3) ώρες την Κυριακή.

Οι ίδιες, αντίστοιχα, υπερωριακές αμοιβές καταβάλλονται όταν οι βάρδιες διατηρούνται ειδικά για το προσωπικό λεβητοστασίου ή και μηχανοστασίου.

β. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας, τους Αξιωματικούς Φυλακής και το προσωπικό ασφαλείας, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται αντίστοιχα η υπερωριακή αμοιβή του παραπάνω εδαφίου.

γ. Εννοείται ότι οι άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

8. Όταν το πλοίο παραμένει επ' αγκύρας.

α. Εάν το πλοίο βρίσκεται "επ' αγκύρας" και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από την Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

β. Τα πιό πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

9. Αξιωματικοί Φυλακής.

α. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του, υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

β. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 127 και την παρ. 2 του άρθρου 129, αντίστοιχα, του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία πάνω από 800 κ.ο.χ.

10. Νυκτοφύλακες.

α. Οι τέσσερες (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επι πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ ώρες (8) το Σάββατο και οι τέσσερις (4) την Κυριακή υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέσθηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια τους θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα νυκτοφύλακα, καταβάλλεται, εκτός των πιό πάνω αμοιβών, υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε αυτή την εργασία.

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου. Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, αν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επι πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάσθηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επιπλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία.

11. Πλύσιμο Δεξαμενών - Εξαγωγή Ιζημάτων.

α. Για το πλύσιμο των δεξαμενών με μηχάνημα BUTTERWORTH και αν ακόμη αντί για νερό χρησιμοποιη-

θεί κάποια καυστική ουσία (π.χ. καυστική σόδα) εάν τα μέλη του πληρώματος δεν μπουν μέσα στις δεξαμενές και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας, δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή. Εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

β. Εάν τα μέλη του πληρώματος μπουν μέσα στις δεξαμενές για να βγάλουν τα ιζήματα (κατακάθια) και αυτή η εργασία εκτελείται μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας καταβάλλεται απλή υπερωρία, εάν όμως εκτελείται σε μη εργάσιμες ώρες, διπλή υπερωρία.

12. Αποσκωρίαση (με αμμοβολή) - Χρωματισμός (με μηχάνημα ψεκασμού).

Για το χρωματισμό με ψεκαστικό μηχάνημα (SPRAY) και τον καθαρισμό από τη σκουριά με άμμο (αμμοβολή) αλλά όχι με ηλεκτρικό σφυρί ή με αεροσφυροκοπανιστή (ματσακόνι) καταβάλλεται απλή υπερωρία εφ' όσον οι εργασίες γίνονται μέσα στις εργάσιμες ώρες, ενώ οι άνδρες που τις εκτελούν εναλλάσσονται κάθε δίωρο. Σ' αυτούς που εκτελούν αυτές τις εργασίες δίνεται φόρμα εργασίας, γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

13. Εστίες - Φλογοθάλαμοι.

Για το χτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

14. Καθαρισμός αυλών κλπ.

Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβητών, των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κλπ. και την απομάκρυνση της στάχτης καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

15. Καθαρισμός Διαχωριστήρα (DELAVAL).

Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στα μέλη του κατωτέρω πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες βάρδιας.

16. Βραστήρας

Όταν ο μηχανικός που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει αυτή την εργασία, αντί γι' αυτόν έχει δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής εκείνος ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής, στον οποίο ανατίθεται η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκε στην εργασία αυτή.

17. Βοηθητικός Ατμολέβητας

Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κύριων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που κάνουν την εργασία αυτή αντί για το μισθό του θερμαστή που λείπει, υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ

1. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία, ιδιαίτερη αμοιβή) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονικές ώρες εργασίας.

α. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

αα. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

ββ. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

β. Εργασίες Καταστρώματος

αα. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

ββ. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα ανατίθεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μη ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γγ. Για την απομάκρυνση σκουπιδιών καταστρώματος.

δδ. Για τη λίπανση των βαρούλκων.

εε. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

ηη. Για το Χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων, γενικά, δηλαδή κυτών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού, διαδρόμων κλπ. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφόσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 12 αυτής της Σύμβασης.

θθ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λινάνι.

γ) Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

αα. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του θερμοδοχείου.

ββ. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γγ. Για το πλύσιμο και το χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι. Η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στο θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

δδ. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

εε. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ' όσον δεν διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων.

ζζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

ηη. Για τη διατήρηση από το νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

δ. Γενικές Εργασίες

αα. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

ββ. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γγ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

2. Γενική Παρατήρηση

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς πρόσθετη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα τις εργασίες που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

ΑΡΘΡΟ 8

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΣ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΑΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και ημέρα της εβδομάδας:

α. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίου βαρκών ή πυρκαϊάς ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του πλοιάρχου.

β. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων ή του φορτίου.

ΑΡΘΡΟ 9

ΒΙΒΛΙΟ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο Αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου Υπερωριών και ιδιαιτέρων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος και Γενικών Υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας, που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι υπεύθυνοι αξιωματικοί που αναφέρονται πιο πάνω οφείλουν να αναφέρουν αυτό στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως απουσιάζει ο Πλοίαρχος, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση τέτοιας εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος, καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές.

4. Η απασχόληση, σε εργασίες της παρ. 2 του Υποπλοιάρχου και Β Μηχανικού, καθορίζεται απευθείας από τον Πλοίαρχο. Το Βιβλίο ενημερώνεται την ίδια ημέρα προσωπικά από τον Πλοίαρχο και υπογράφεται από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

ΑΡΘΡΟ 10

ΝΟΜΙΣΜΑ – ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

1. Νόμισμα

Οι αποδοχές κάθε είδους των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων πάνω από 4.500 τόννους D.W. καθορίζονται σε δραχμές.

2. Έναρξη και Λήξη Μισθοδοσίας - Έξοδα Ταξειδίου

α. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του, συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

β. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται το μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν.

3. Προκαταβολή

Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

4. Πληρωμή Αποδοχών

Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Η εκκαθάριση και εξόφληση των εν γένει αποδοχών γίνεται κάθε δίμηνο.

5. Ισοτιμίες μετατροπής και τρόποι πληρωμής αποδοχών

α. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται, με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

β. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία τους προς το δολλάριο σ' αυτόν τον τόπο.

γ. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στη οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφόσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου –με την ένδειξή του– είτε στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων

«Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος». Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο (β) αυτού του άρθρου.

δ. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι, εξαιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

ε. Ο ναυτικός έχει το δικαίωμα, αν θέλει, να πάρει στην Ελλάδα τις αποδοχές του κάθε είδους από την εφοπλιστική επιχείρηση σε δραχμές με εκχώρηση συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα. Παράλληλα διατηρούνται όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα για το ναυτικό εκ μέρους του κράτους.

στ. Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Α. Εισφορές Ν.Α.Τ.

Οι εισφορές στο Ν.Α.Τ. υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής.

Β. Εισφορές Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Γ. Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ..

Δ. Εισφορές Εστίας Ναυτικών

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη και των ναυτικών που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το Ν.Α.Τ. προστασίας κ.λπ.» είναι οι εξής:

	Εισφορές Πλοιοκτήτη	Εισφορές Ναυτικών
1. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Υποπλοίαρχος	415	807
β. Ανθυποπλοίαρχος	361	702
2. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανικός Α'	784	1.525
β. Μηχανικός Β'	415	807
γ. Μηχανικός Γ'	361	702
3. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	415	807
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	361	702
4. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	386	751
5. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	361	702
6. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
α. Ναύκληρος	314	610
β. Ξυλουργός	314	610
γ. Αντλιωρός	317	616
δ. Ναύτης	294	571
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	252	491
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	252	491
ζ. Ναυτόπαις	214	417
7. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστασίου	361	702
8. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ		
α. Μηχανοδηγός Α'	360	699
β. Μηχανοδηγός Β'	321	624
γ. Αρχιθερμαστής	317	616
δ. Λιπαντής	314	610
ε. Δοκ. Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	252	491
στ. Δόκιμος Μηχανικός	252	491
ζ. Θερμαστής	303	588
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	303	588
θ. Καθαριστής	214	417
9. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ		
α. Δοκ. Ασυρματιστής (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	252	491
β. Δοκ. Ασυρματιστής	252	491
10. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
α. Μάγειρος	327	636
β. Θαλαμηπόλος	314	610
γ. Βοηθός Μαγείρου	265	516
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	265	516
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	214	417

ΑΡΘΡΟ 12

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των Αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Ομοίως απαγορεύεται:

α) Κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση σκαλωσιών (ικριωμάτων) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

β) Κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια, εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

γ) Ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε διαύλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

δ) Το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από το λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 13

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ - ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΗΣΗ

1. Προέλευση Ναυτολογουμένων

Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία και που ανήκουν στην δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη, εφόσον προσφέρονται με τους όρους αυτής της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια της ναυτολόγησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

3. Υγειονομική Εξέταση

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των 8 χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

4. Θέση στα μέσα μεταφοράς

Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

α) Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β θέση.

β) Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

γ) Ακτοπλοϊκώς: αα) Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις Α' και τουριστική, οι μεν αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση, ββ) Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στην Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

5. Προστασία κατά το ταξίδι προς ναυτολόγηση

Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

6. Δικαίωμα παλιννόστησης μετά 4μηνο παραμονή σε ράδα

Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή του λιμανιού.

ΑΡΘΡΟ 14

ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΠΟΥ ΝΟΣΗΛΕΥΟΝΤΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

1. Μισθοί Ασθενείας:

Καθορίζεται ειδικός μισθός σε δραχμές, των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται έξω από το πλοίο ως εξής:

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του σε νοσοκομείο ή έξω από νοσοκομείο (συμπεριλαμβανομένου και του αντιτίμου τροφής) (95%)
Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Υποπλοίαρχος	219.103
β. Ανθυποπλοίαρχος	190.570
Β. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανικός Α'	413.929
β. Μηχανικός Β'	219.103
γ. Μηχανικός Γ'	190.570
Γ. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Αξιωματικός Α/Τ Α'	219.103
β. Αξιωματικός Α/Τ Β'	190.570
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	203.846
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	190.570
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
α. Ναύκληρος	165.538
β. Ξυλουργός	165.538
γ. Αντλιωρός	167.110
δ. Ναύτης	155.021
ε. Δόκιμος Πλοίαρχος (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	133.219
στ. Δόκιμος Πλοίαρχος	133.219
ζ. Ναυτόπαις	113.050

Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας Μηχανοστασίου	190.570
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	
α. Μηχανοδηγός Α'	189.791
β. Μηχανοδηγός Β'	169.338
γ. Αρχιθερμαστής	167.110
δ. Λιπαντής	165.538
ε. Δοκ. Μηχανικός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	133.219
στ. Δόκιμος Μηχανικός	133.219
ζ. Θερμαστής	159.719
η. Καθαριστής (κάτοχος άδειας θερμαστή)	159.719
θ. Καθαριστής	113.050
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ	
α. Δοκ. Αξιωματικός Α/Τ (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	133.219
β. Δοκ. Αξιωματικός Α/Τ	133.219
Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
α. Μάγειρος	172.734
β. Θαλαμηπόλος	165.538
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	139.992
δ. Βοηθός Θαλαμηπόλου (κάτοχος άδειας)	139.992
ε. Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	113.050

Ειδικώς στην περίπτωση ασθενών που νοσηλεύονται έξω από Νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών και του Καναδά καταβάλλεται ο ειδικός μισθός ασθενείας προσαυξημένος με το αντίτιμο τροφής που προβλέπει το άρθρο 15 για τις χώρες αυτές.

2. Μισθός σε περίπτωση ατυχήματος

Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθένειας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

3. Θέση Νοσηλείας

Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλίων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

4. Αφροδίσια Νοσήματα

Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός αλλά μόνο το αντίτιμο τροφής.

Άρθρο 15

ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

Σε περίπτωση που ο ναυτικός δικαιολογημένα παραμείνει στην ξηρά για λόγους που ανάγονται στο πλοίο και δεν επιβαρυνθεί το πλοίο με την τροφοδοσία του, δικαιούται αντίτιμο τροφής που καθορίζεται σε δρχ. (1.775) χίλιες επτακόσιες εβδομήντα πέντε την ημέρα εκτός σε περιπτώσεις που η παραμονή είναι σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, όπου το αντίτιμο τροφής καθορίζεται σε 25 Δολλάρια Αμερικής την ημέρα.

Άρθρο 16

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επί πλέον ημέρες σε αντίστοιχα κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας αδείας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενόπλοιων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο έχει καθορισθεί από 1.1.1990 ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το βασικό μισθό που αναλογεί σ' αυτές όπως αυτός ορίζεται από το άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης, προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παραγρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 15 για τα λιμάνια πλην Ηνωμένων Πολιτειών και Καναδά (δραχμές 1.775 ημερησίως).

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφ όσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν την χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με εκλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό ο μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που του αναλογεί), κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής που αναλογεί στις μέρες της άδειας του και ορίζεται από το άρθρο 15 για τα λιμάνια πλην Ηνωμένων Πολιτειών και Καναδά (δράχμες 1.775) ημερησίως.

Άρθρο 17

ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ - ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΑ ΣΚΕΥΗ κ.λ.π.

1. Στους αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κλπ. Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά την εβδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατωτέρω προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Σε όσους κατά τον καθαρισμό των δεξαμενών, περί των οποίων η παραγρ. 5 του άρθρου 3, μπαίνουν μέσα σ' αυτές διατίθενται φόρμα και υποδήματα (μπότες).

4. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειάς τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει, σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει, η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει η Προξενική Αρχή.

5. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίνονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει την χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης. Σε περίπτωση απώλειας η καταστροφής αυ-

τών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

Άρθρο 18

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Συλλογικές Διαφορές

α. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις Οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής της Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

β. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με το εδάφιο (α) αυτής της παραγράφου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

2. Ατομικές Διαφορές

α. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή η συλλογική σύμβαση, θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων λόγω ασθενείας ή ατυχήματος, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους ελληνικούς νόμους, με εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση, τόσο του άρθρου 238 του Κ.Δ.Ν.Δ. όσο και του άρθρου 83 του Κ.Ι.Ν.Δ., όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76, και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

β. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες ναυτεργατικές οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως, για κάθε ζήτημα που προκύπτει κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

γ. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτής της παραγράφου από το ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφιστάμενων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Άρθρο 10

ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1995 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1995.

2. Για τις συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της, ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού, που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του, θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, όπως ορίζεται στο άρθρο 16 αυτής της Συμβάσεως.

3. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Ε. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράψει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογράψουν σχετικά συμφωνητικά, τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εφ' όσον πρόκειται για θέματα που ρυθμίζονται με τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

4. Αυτή η σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα, από τα οποία πήραν από ένα η ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ενώ το τρίτο αντίτυπο θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί:

Για την ΕΝΩΣΙΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ	Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Τ.Σ. Υπογραφή	Τ.Σ. Υπογραφή
ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΚ. ΓΚΟΥΜΑΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

1. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Ε.Ν.)

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Μ.Ε.Κ. (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.)

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

4. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.-Ν.Ε.Ν.)

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

5. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.-Θ.Ε.Ν.)

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

6. Για την ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν. (Π.Ε.Π.Π.Κ.Ε.Ν.)

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ